

EUROL UTTO S 10W-30

Beschreibung

EUROL UTTO S 10W-30 ist ein Multifunktionsöl der neuesten Generation und dient zur Versorgung von Getriebe, Hydraulik und im Ölbad laufenden Bremsen für Baumaschinen und Geräteträger.

EUROL UTTO S 10W-30 kann in allen Fabrikaten führender Bau- und Landmaschinenherstellern eingesetzt werden.

EUROL UTTO S 20W-30 erfüllt die Anforderungen folgender Hersteller:

- **Case / New Holland:**
MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MAT 3505 / MAT 3509 / MAT 3525
- **Ford New Holland:** M2C86-B / M2C86-C / M2C134-D
- **John Deere:** JDM J20C / JDM J20D
- **Massey Ferguson:** CMS 1135 / CMS 1141 / CMS 1143 / CMS 1145

Sonstige Anwender:

Belarus	Hurlimann	Steyr Daimler Puch	KH Deutz
IMT	Universal	Ebru	Kubota
Ursus	Fendt	Lamborghini	Valmet
Fiat	Landini	Volvo BM	Same

Spezifikationen

- API
- GL 4
- Allison C-4
- ZF TE-ML-03E/05F/06K/17E
- Caterpillar TO-2

Technische Daten		Prüfverfahren
Dichte bei 20°C; g/cm ³	0,879	DIN 51757
Viskosität bei 40°C; mm ² /s	58	DIN 51550 u. DIN 51561 od. DIN 51562 Teil 1
Viskosität bei 100°C; mm ² /s	9,40	
Flammpunkt COC, °C	218,0	DIN ISO 2592
Pourpoint; °C	-36,0	DIN ISO 3016

Diese Informationen entsprechen dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Die angegebenen Werte unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen sind im Interesse des Fortschrittes vorbehalten.